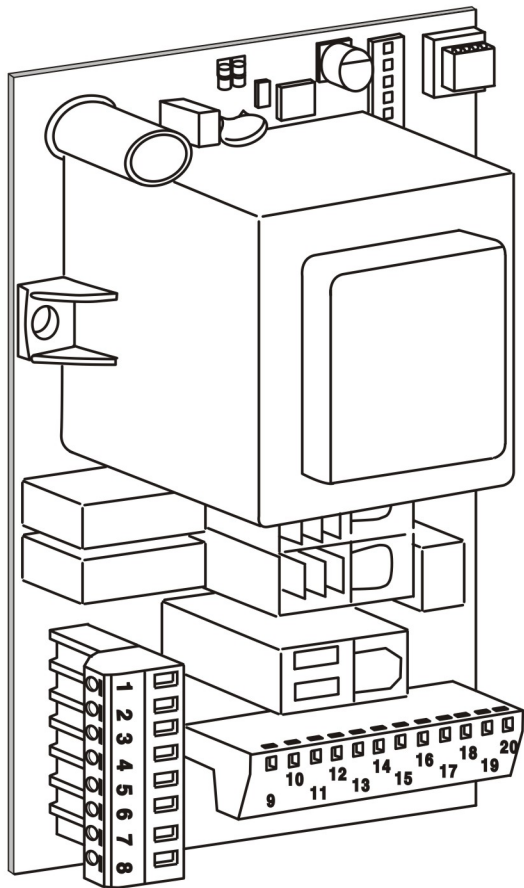


ALCOR - N

BFT Control Board



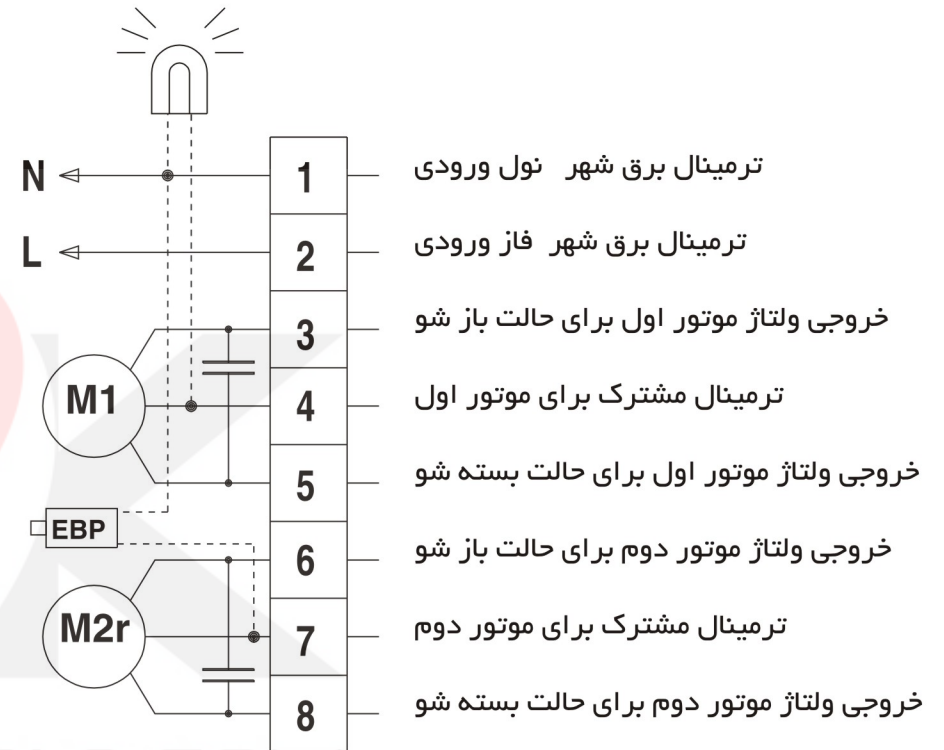
tuned to you

طراحی شده متناسب با نیاز شما

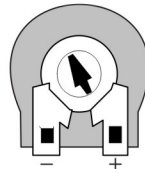
شماره ترمینال	عملکرد اجرایی ترمینال
۱۹۲	ولتاژ ورودی از برق شهر
۳۹۵	اتصالات موتور دوم که مجهز به قفل میباشد
۶۹۷۸	اتصالات موتور اول که زودتر بسته میشود
۱۹۴	اتصالات فلاشر
۱۹۷	اتصال قفل برقی
۹-۱۰	اتصال جهت صدور فرمان باز شدن
۹۱۱	قطع اتصال جهت توقف حرکت
۹۱۲	ورودی تحریک جهت چشم های جانبی
۹۱۳	ترمینال چند منظوره
۹۱۴	ترمینال چند منظوره
۱۵۱۶	خروجی برای تامین ولتاژ تجهیزات جانبی
۱۷۱۸	اتصال لحظه ای با فرمان کانال دوم ریموت
۱۹۲۰	اتصال آنتن

جدول کاربری ترمینالهای کنترل برد ALCOR - N

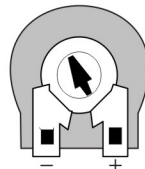
	9	ترمینال مشترک
NO	10	ترمینال فرمان حرکت
NC	11	ترمینال فرمان توقف
NC	12	ترمینال ورودی فرمان چشم
	13	ترمینال ورودی میکروسوییچ حالت باز شو
	14	ترمینال ورودی میکروسوییچ حالت بسته شو
←	15	ترمینال خروجی ولتاژ برای تجهیزات جانبی
←	16	ترمینال خروجی ولتاژ برای تجهیزات جانبی
←	17	ترمینال خروجی کنتاکت تحریک با فرمان دوم ریموت کنترل
←	18	ترمینال خروجی کنتاکت تحریک با فرمان دوم ریموت کنترل
←	19	اتصال با مغزی آنتن
	20	اتصال به رشته افشان آنتن



TCA :
تنظیم مدت زمانی بسته شدن اتوماتیک درب
 $1 < TCA < 120 S$

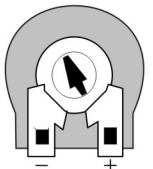


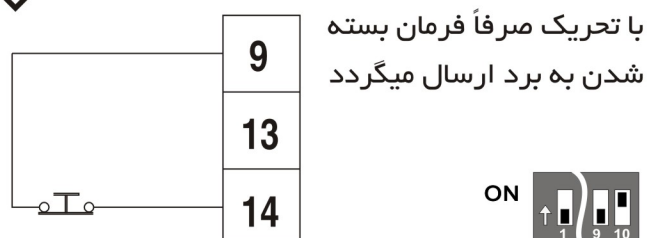
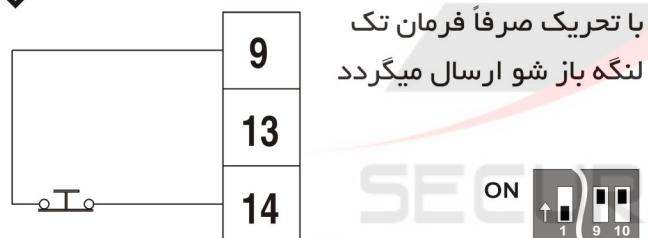
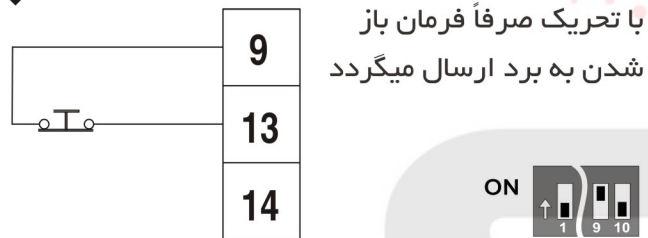
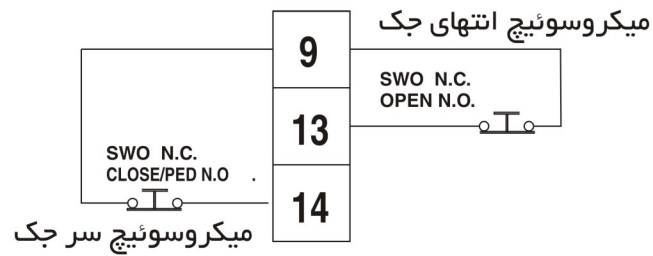
TW :
تنظیم مدت زمانی که ولتاژ در موتور میباشد
 $1 < TW < 90 S$



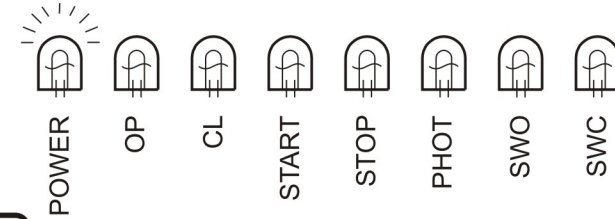
کاربرد پتانسیومترهای کنترل برد

DELAY M2 :
تنظیم تاخیر بین دو لنگه جک در هنگام بسته شدن
 $1 < DELAY M2 < 30 S$





جدول کاربری نمایشگرها LED کنترل برد ALCOR-N



POWER : این نمایشگر معرف وجود ولتاژ در کنترل برد میباشد

OP : با روشن شدن عملکرد باز شدن درب را نشان میدهد در هنگام کد کردن ریموت نیز این نمایشگر به حالت فلاش کردن فعالیت را نشان میدهد

CL : با روشن شدن عملکرد بسته شدن درب را نشان میدهد

START : در لحظه ارسال فرمان حرکت روشن میشود

STOP : در حالت معمول روشن میباشد و با دریافت فرمان توقف خاموش میشود

PHOT : در حالت معمول روشن میباشد و با دریافت تحریک از چشمها خاموش میباشد

SWO : در حالت معمول با لوپ بودن ۱۳ و ۹ روشن خواهد بود و یا با اتصال میکرو سوئیچ به هنگام اتمام کورس جک و تحریک میکروسوییچ خاموش میشود

SWC : در حالت معمول با لوپ بودن ۱۴ و ۹ روشن خواهد بود و یا با اتصال میکرو سوئیچ به هنگام اتمام کورس جک و تحریک میکروسوییچ خاموش میشود

تنظیم کلید های دو وضعیت

ON



DIP6 : ON : سیستم کد دهی توسط ریموت را فعال می کند
 : OFF : سیستم کد دهی توسط ریموت را غیر فعال می کند

DIP1 : ON : فرمان خود کار بسته شدن فعال میگردد
 : OFF : فرمان خود کار بسته شدن غیر فعال میگردد

DIP7 : ON : در بازه زمانی یک ساعت به مدت سه ثانیه به درب در جهت بسته شدن فرمان میدهد
 : OFF : پیش فرض برای جک های الکترو مکانیک

DIP2 : ON : چشم ها فقط در وضعیت بسته شدن فعال بوده و با تحریک تغییر جهت میدهد
 : OFF : چشم ها در هر دو جهت حرکت با تحریک فرمان توقف میدهد

DIP8 : ON : پس از دریافت فرمان حرکت به مدت دو ثانیه درب در جهت بسته شدن فشار داده میشود برای آزاد شدن قفل برقی
 : OFF : حالت فوق غیر فعال میگردد

DIP3 : ON : فرمان استارت در هنگام باز شدن تاثیری ندارد
 : OFF : فرمان استارت در هنگام باز شدن پذیرفته میشود

DIP9 : ON : ترمینال ۹ و ۱۳ جهت فرمان باز شدن استفاده می شود
 : OFF : ترمینال ۹ و ۱۳ جهت اتصال میکروسوئیچ استفاده می شود

DIP4 : ON : در هنگام بسته شدن فرمان مجدد ریموت باعث باز شدن مجدد درب می شود
 : OFF : در هنگام بسته شدن فرمان مجدد ریموت باعث توقف درب در همان حالت خواهد شد

DIP10 : ON : ترمینال ۹ و ۱۴ جهت فرمان تک لنگه باز شو استفاده می شود
 : OFF : ترمینال ۹ و ۱۴ جهت فرمان بسته شو استفاده می شود

DIP5 : ON : سیستم کدینگ را ثابت می کند
 : OFF : کددهی توسط ریموت را غیر فعال می کند

